

Voortgedreven door idealen en plantaardige olie

Op 3 januari begonnen de Haagse studenten Johan Roos en Sander Ansems in Leeuwarden aan een lange, avontuurlijke autoreis. Komende week bereiken ze Peking, het eindpunt van hun onderneming. „We hebben gezien hoe de wereld in elkaar zit en ontzettend veel lol gehad.”

Door Rutger Bouma

LEEUWARDEN - Geen moment spijt hebben ze onderweg gehad van hun plan om met een door plantaardige olie aangedreven auto naar China te reizen. De Haagse studenten Sander Ansems (22) en Johan Roos (23) zijn niet alleen reislustig, ze verspreiden ook graag de boodschap dat de mensheid onzorgvuldig omspringt met haar oprakende fossiele brandstoffen.

Vandaar dat hun Landrover rijdt op de milieuvriendelijke biobrandstof PPO, puur plantaardige olie, die evenveel CO₂ uitstoot als door het milieu wordt opgenomen. Hun Own Eyes Experience wordt door Ansems en Roos dan ook gezien als een avontuurlijke reclameboodschap voor biobrandstof.

Nu ze het einddoel van hun reis bijna hebben bereikt, kan het tweetal alvast voorzichtig te-



rugblikken. „We hebben gezien hoe de wereld in elkaar zit, en dat telt. Zonder dat we overigens altijd alles even goed begrepen”, vertelt Roos. „En we hebben ontzettend veel lol gehad.”

Het duo had bovendien succes. Want in de landen die ze aande-

den hebben ze behoorlijk wat media-aandacht gekregen. Hierbij maakten ze niet altijd reclame voor dezelfde brandstofsoort. Tot Italië reden ze op koolzaadolie, tot China op zonnebloemolie en sinds ze in China zijn vullen ze de tank met sojabonenolie.

Heel veel indrukken rijker zijn de jongens, nu ze via Duitsland, Oostenrijk, Italië, Griekenland, Turkije, Iran, Turkmenistan, Oezbekistan, Kazakstan en China bijna in Peking zijn aangekomen. Daar overhandigden ze namens de provincie Friesland, die hen sponsort, in de stad

Chengdu een brief aan het bestuur van de provincie Sichuan. Friesland heeft een samenwerkingsverband met Sichuan en is groot voorstander van het gebruik van biobrandstoffen.

Alle mogelijke omstandigheden maakten Ansems en Roos mee.

van twintig graden onder nul tot dertig erboven. Hun auto hield zich daarbij goed, al stonden ze vanaf dag twee acht dagen stil door een ringetje in de versnellingsbak, dat leed aan metaalmoetheid. En in Istanboel kampten ze met een kapotte brandstofpomp.

Over de Chinese provincie Shaanxi willen de jongens nog wel wat kwijt. „Luchtvervuiling, watervervuiling, eigenlijk alles in Shaanxi is vervuild”, meldt Roos. „Over de totale provincie ligt een laag steenkoolstof. Heel triest om te zien, omdat het ook anders kan.”

Tijdens de ruim vier maanden die hun reis duurde, sliepen Ansems en Roos vrijwel altijd in hun auto. Ansems: „Alleen in China hebben we onze gids vergezeld in een soort hostels. Die regelde hij voor ongeveer €2 per nacht. En via sponsors konden we nu en dan luxe overnachten.”

Vooraf hadden Ansems en Roos nog wat gemengde gevoelens over de verplichte Chinese gids. Hij zou hen namens de Chinese regering gaan bespioneren, was het vermoeden. „Communistische argwaan”, noemde Roos het voor vertrek. Maar tot hun beider opluchting viel gids Franky in alle opzichten mee. Zoals de hele reis, van Leeuwarden tot Peking, voor de twee studenten ‘supervet’ was.

Sander Ansems en Johan Roos poseren in Leeuwarden voor de start van hun biobrandstoftocht naar Peking.

Foto LC/Niels Westra